

4.7 ADECUACION PARA OPERACIÓN CON COMBUSTIBLE LÍQUIDO

El Contratista debe Suministrar e Instalar el equipamiento necesario para la operación con combustible líquido (Destilado N°2).

Los equipos y componentes a suministrar, así como las modificaciones y procedimientos de instalación deben deberán ser los mismos que maneja el fabricante original de las Turbinas y en su última versión.

EL CONTRATISTA debe suministrar y/o actualizar el hardware y software para la operación con combustible líquido que maneja el fabricante original de las Turbinas y en su última versión. Todos los costos de garantía relacionados con la integridad del software adquirido por El Propietario o suministrados por EL CONTRATISTA, serán asumidos por EL CONTRATISTA.

El diseño debe considerar sin limitarse a ello son: bombas, tuberías, soportes, válvulas, filtros, inyectores, compresores, motores, equipos de control, intercambiadores de calor, obras civiles, entre otros.

4.8 SISTEMA DE PUESTA A TIERRA

El Contratista debe desarrollar de la ingeniería, procura y construcción del sistema de Puesta a Tierra de las unidades turbogeneradores y equipos auxiliares que deberá estar interconectados con los equipos pertenecientes al balance general de planta.

La ingeniería de la malla a tierra del área de turbogeneradores a gas y sus auxiliares deberá cumplir con la normativa del código eléctrico nacional.

El diseño del sistema de puesta a tierra deberá tener especial atención con los sistemas de control de las Unidades y sus equipos auxiliares en relación a la presencia de inducciones parasitas que puedan afectar el funcionamiento correcto de los mismos. El Sistema de Puesta a Tierra de los equipos y componentes de Control y Protección debe ser independiente y totalmente aislado del Sistema de Puesta a Tierra de los equipos de la Planta.

4.9 VIALIDAD, PAISAJISMO, ALUMBRADO EXTERIOR Y DRENAJES

El Contratista debe desarrollar la ingeniería, procura y construcción de la vialidad interna para tráfico de vehículos pesados de acuerdo con la distribución de equipos o Layout.

El diseño y construcción de la vialidad de acceso a la Planta debe considerar dos interconexiones con el Ciclo Combinado II para tráfico de vehículos pesados, una por el lado norte y la otra por el lado sur. En el caso del acceso por el lado Norte, el Contratista debe tomar en cuenta el pase del rack de tuberías existente.

El Contratista debe diseñar y construir el sistema de canales, tanquillas, tuberías, puntos de recolección y de descarga al lago o al canal recolector principal de las aguas de lluvia del área de los turbogeneradores, sus auxiliares y tanque de almacenamiento de combustible.